



## Enquête DUP : Thèmes

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Enquête DUP : Thèmes							Enquêtes mises en compatibilité St Germain-en-Laye						
							1	2	3	4	5	6	7		8	9				
Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	
450				02/02/18						X	X	X	X	X		X	X			
451				02/02/18			X							X	X					

## Résumé de l'observation/courrier/pétition

**M. (Mme ?) Brun**

Habitant le quartier de Noailles depuis 2008, je me souviens de la vendeuse du CA Immobilier nous expliquant sur un plan le projet d'extension de la ZAC, le futur Bd de l'Europe qui délesterait le trafic routier, soulageant ainsi les Bd St Sébastien et Robespierre. Aujourd'hui, lors de la réunion Enquête Publique, j'ai bien compris que nos avis et remarques constructives, ne serviraient pas à grand chose. Que le projet est bouclé. Je soulage donc ma conscience. Je pense que ce sera beaucoup d'argent public dépensé pour un résultat bien décevant et totalement dépassé à terme, voire inutile. Mes remarques :

- 1 – Le tracé initial n'a pas été suffisamment travaillé et trop vite abandonné. Il y avait des solutions de navettes électriques monorail de la Gare Poissy GC à la Gare Poissy RER. Quant au pôle PSA le personnel ne se déplace t'il pas pour la plupart en voiture de service, de fonction ?? .... Les passagers (dont les estimations sont largement surestimées) auraient pu être débarqués devant les 2 gares avec peu de marche à pied, plus facile pour les handicapés. Avec une fréquence ajustée, cela devait fonctionner.
- 2 – Le Technoparc ne sera pas distribué ce qui est invraisemblable.
- 3 – Le tracé 2 est un projet pharaonique dont l'estimation est minimisée, il sera retardé par ses contraintes : emprises et autres, il sera dépassé à terme ? Imaginez la circulation dans Poissy durant tous ces travaux. La pollution engendrée par les engins de chantier, le trafic totalement bloqué. Les Piscicais vont souffrir. Pensons à nos enfants. Les conséquences économiques sur le commerce intramuros. Avec ce surcoût on aurait pu réaliser bien des améliorations, réseau de bus électriques sur des voies réservées, des navettes, des pistes cyclables très sécurisées, une voirie plus verte.

- 4- Le boulevard de l'Europe est sacrifié, devenu très étroit, il ne déletera rien des bd St Sébastien et Robespierre.
- 5- La Future Gare Poissy ZAC entre Rouget de Lisle et St Exupéry, sera essentiellement bénéfique au quartier St Exupéry. Car elle est trop éloignée de Rouget de Lisle, ses habitants préféreront parcourir 800m à pieds dans le bon sens, pour rejoindre la gare Poissy RER, plutôt que de s'en éloigner. Idem pour les habitants du quartier de Noailles.
- 6- Le tracé de la future gare Poissy Gambetta passera au raz de l'école Pégyuy (nuisances), sous un pont élargi (coût important) pour conserver la voie ferrée existante qui servira à quoi exactement ??

Voilà, j'ai formulé quelques remarques et interrogations, qui resteront probablement sans réponse. Je ne fais partie d'aucune association. Je suis un simple citoyen ne pouvant inverser la destinée de ce TRAM 13 dont le tracé n°2 est déjà validé. Toutes ces réunions consultatives, sont obligatoires, mais ne servent en réalité à rien. Les décisions ont déjà été prises en amont. Seul un référendum pourrait mesurer le ressenti des piscicais et aussi les responsabiliser sur l'avenir de leur ville !

**Mme Michele Dubuisser Poissy**

Je fais le choix du tracé urbain du tram 13 pour deux raisons principales :

- La première c'est que l'arrêt unique La Bruyère engorgerait le quartier qui connaît déjà d'énormes problèmes de stationnement et de circulation.
  - La seconde est qu'il n'est pas équitable de ne pas desservir tous les quartiers et notamment le quartier Saint-Exupéry qui souffre terriblement de son enclavement et de la mauvaise desserte actuelle de ses transports.
- Pour ces deux raisons, je soutiens le projet du tracé urbain du Tram 13

## Enquête DUP : Thèmes

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Enquête DUP : Thèmes							Résumé de l'observation/courrier/pétition				
							Pour le tracé urbain	Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Contre avec une station	complémentaire au tracé initial	Le tracé	Les travaux		Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté
452				02/02/18			x											Mme <b>Julien 1 rue Biron Poissy</b> oui tracé urbain non au tracé initial
453				02/02/18			x											Mme <b>Ariane Gil 98 rue de la Bruyère Poissy</b> Bonjour, Je viens de regarder le dossier sur les deux tracés proposés. Je suis favorable au tracé TRAM 13 URBAIN, bien plus intéressant pour les pisciculteurs. Totalement défavorable au tracé 1. Merci de prendre en compte l'avis des habitants du quartier La Bruyère, largement impactés par ces tracés.
454				02/02/18			x				x							Mme <b>Tatiana Cherpentier 6 bis Bd Devaux Poissy</b> Bonjour, j'habite le centre ville de Poissy et je suis étudiante à Paris. Pour l'avenir j'envisage de travailler à Paris et j'aimerais habiter à Poissy. Dans cette optique le tracé initial n'a aucun intérêt alors que le tracé urbain me permettra de trouver un logement en dehors du centre ville (trop cher pour un jeune actif) grâce à une offre de transport moderne et rapide
455				02/02/18			x											M. <b>Yvon Delas 104 rue de la Bruyère Poissy</b> Je suis très favorable au tracé TRAM 13 URBAIN
456				02/02/18			x											Mme <b>Christine Pourille 80 Av Fernand Lafebvre Poissy</b> tram 13 bonjour oui au tracé urbain
457				02/02/18			x											M. <b>Josette Delas 104 rue de la Bruyère Poissy</b> OUI au tracé TRAM 13 URBAIN TOTALEMENT défavorable au tracé initial.
458				02/02/18			x											<b>Anonyme</b> Habitant que quartier de la Bruyère, je suis très favorable au tracé URBAIN, car quartier déjà très engorgé depuis les dernières constructions d'immeubles. De plus cela favoriserait un accès direct à la gare RER.
459				02/02/18			x											M. <b>Daniel Bertrand 124 rue de la Bruyère Poissy</b> Bonjour, Le premier tracé, pour la ville de Poissy, ne desservirait que le quartier de La Bruyère. Quartier résidentiel avec très peu d'entreprise. Poissy serait alors, pour ce tracé, qu'une zone de passage avec pour seul arrêt une station fantôme à l'image de la gare d'Acheres Grand Cormier. Le nouveau projet apporterait tout les avantages de ce que l'on attend d'un tramway ; nous emmener de la périphérie de la ville vers le centre-ville ou vers la gare, de relier les gares voisines entre elles (St Germain, Poissy, Achères...). En bref de nous éviter de prendre la voiture
460				02/02/18			x											Mme <b>Habiba Garrat 123 rue St-Sébastien Poissy</b> LE PROJET DU TRAM A TOUT SON SENS DANS UN SECTEUR OÙ MALHEUREUSEMENT LES MOYENS DE TRANSPORT
461				02/02/18														<b>Anonyme</b> Le projet de tracé urbain ne dessert ni le centre-ville, ni Beauregard. Mais il coûte beaucoup plus cher que le tracé initial et va occasionner des embouteillages boulevard Gambetta et au rond-point de l'Europe. Je suis contre le tracé urbain, je suis pour le tracé initial

## Enquête DUP : Thèmes

	Enquête DUP : Thèmes									Résumé de l'observation/courrier/pétition											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9												
Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	
462				02/02/18				x						x	x						
463				03/02/18					x		x			x							
464				03/02/18					x		x			x	x						

**Enquête DUP : Thèmes**

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Enquête DUP : Thèmes							Enquêtes mises en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition											
							Pour le tracé urbain	Pour avec une station compléme	Contre le tracé urbain	Complémentaire au tracé initial	1	2	3			4	5	6	7	8	9					
465				03/02/18																						<p><b>Anonyme</b></p> <p>Beaucoup de passion dans ce débat où il est difficile d'être objectif. Pour ma part je retiens: - Objectif initial: avoir un arrêt sur la ville de Poissy. Tracé urbain ou non c'est acquis. - Cet arrêt doit être pertinent. Le tracé urbain semble montrer une plus grande pertinence avec une jonction directe au RER. - Avoir un coût raisonnable. Le tracé urbain est un projet somptuaire. Ce point est remporté par le trajet initial. Donc égalité à ce stade. Regardons de fait les autres composantes: - Tracé initial: les voies existent déjà. Il suffit de rafraîchir et d'y mettre les trains. Et c'est fini. - Tracé urbain: beaucoup plus compliqué. Le train sort de ses voies pour aller en centre ville et rejoindre ses voies historiques plusieurs km plus loin. Cela suppose de fait de tout construire depuis l'école Peggy. Ayant déjà travaillé dans le BTP, je peux assurer que les travaux annoncés ne seront pas livrés à temps. Il y a beaucoup trop de facteurs non encore pris en compte (technique, impact environnemental, expropriations, forts bouchons pendant des années, dépassement de coûts...). De fait, la question devient: sommes-nous pour un trajet idéal dans plusieurs années, ou un trajet plus naturel dans un court délai? Mon choix: Il faut revenir aux choses simples et se garder des grandes ambitions qui ne sont pas financées. Nous avons déjà des voies existantes et une gare à rénover. Alors oui au trajet initial, non aux projets urbains. Par ailleurs, l'écart financier est si important que nous pourrions mener bien d'autres projets sur Poissy. Une liaison verte, n site propre et bien moins onéreuse entre les 2 gares est à envisagée. Ne pas oublier: notre ville est "petite" d'un point de vue géographique. C'est une illusion d'en faire un 'carrefour'. Nous serions alors une zone de passage, de transit avec les nombreux inconvénients et... sans les avantages espérés ! Vous avez donc le choix: - Ville verte, avec activité économique intégrée dans un environnement calme et se reposant sur 2 gares. - Ville carrefour avec bien plus de passages mais aussi plus de nuisances sonores, bouchons... sans réelles retombées positives si ce n'est une nécessité de rembourser les travaux pharaoniques du tracé urbain. A vos choix!</p>
466				03/02/18																						<p><b>Rose Jonathan, 78300 Poissy</b></p> <p>JE SUIS POUR LE TRACÉ URBAIN qui permettra d'intégrer tous les modes de transport (collectif, vélo...). Ce tracé avantagera plus de pisciacaïs. Il est donc plus tourné vers l'intérêt général. Concernant les passages plus étroits, il faudra construire une voie partagée à ces endroits précis avant de rediviser voitures et vélos.</p>
467				03/02/18																						<p><b>Emilie Lebreton</b></p> <p>Je suis POUR LE TRACÉ URBAIN. Je suis pour l'ouverture de l'ancienne voie ferrée aux piétons et vélos, dispositif largement adopté dans d'autres régions soucieuses d'un tourisme vert, créateur de lien social, familial, défenseur des zones protégées de plus en plus rares. De plus, la zone du quartier La Bruyère a déjà été affectée par des années de travaux et une très forte augmentation du trafic et de la population. Le parc des Charmilles et la forêt sont un poumon pour les pisciacaïs et un lieu d'habitat naturel pour les animaux qui les peuplent, un peu à l'écart du mouvement de population et des nuisances sonores. La proximité des rails nuirait à leur protection de façon irrémédiable.</p>

## Enquête DUP : Thèmes

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Enquête DUP : Thèmes							Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye			
							Pour le tracé urbain	Pour avec une station compléme	Contre le tracé urbain	Contre avec une station	complémentaire au tracé initial	Le tracé	Les travaux		Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service
468				03/02/18						x	x	x	x	x			<b>Résumé de l'observation/courrier/pétition</b>
469				03/02/18						x	x	x	x	x			<b>Anne Marie MAY, 10 ave de l'île des Migneaux, 78300 Poissy</b> Toutes les publications municipales et autres vantent le tracé urbain de la TGO. Ce projet dénature le projet initial qui devait permettre des déplacements Nord/sud très rapides. Avec les virgules de chaque Maire sur le trajet, cette rapidité est largement remise en cause. De plus, le commencement des travaux est différé pour l'étude de ce tracé urbain. Perte pour les citoyens de plusieurs années. Les estimations de voyageurs éventuels sont fantaisistes, et n'engagent que ceux qui les publient. Sur Poissy ce projet urbain induit des travaux pharaoniques, avec des conséquences importantes sur la circulation, le stationnement (-40% sur le tracé) sans compter les nuisances pour la villes pendant de longues années. D'autres moyens pourraient être étudiés pour satisfaire la population pisciaicase : les navettes électriques par exemple. Les coûts supplémentaires de cette virgule pisciaicase pourrait atteindre 170 millions d'euros ! En période de disette budgétaire, c'est curieux de choisir ce tracé. Le tracé urbain pose problème, entre autres, au niveau de l'école Pégy, qui sera impactée, non seulement au moment des travaux, mais lors de l'utilisation par les vibrations. Le boulevard gambetta sera sur tout un tronçon à une seule voie pour le tram (ralentissement) voie unique pour piétons, vélos, voitures, sur ce qui reste de place. Le tout passant au ras des maisons qui auront vu leur jardin amputé de 3 à 5 mètres. Deux stations pour voyageurs à Poissy un tronçon pouvant être traversé par des piétons, (ce qui implique des tram à très basse vitesse environ 15 à l'heure pour des raisons évidentes de sécurité) Les riverains de la rue Adrienne Bolland vont aussi être impactés. Si ces désagréments allaient dans le sens de l'intérêt général, mais non, il n'y aurait qu'une partie de Poissy qui en bénéficierait. (technoparc n'est pas desservi, beauregard, la coudraie non plus) Pour toutes ces raisons, ce tracé est aberrant pour la ville de Poissy.
470				03/02/18						x	x						<b>Claude Hosten</b> L'intérêt majeur du tracé urbain est d'assurer une liaison entre Poissy Gambetta et Poissy RER. Mais on peut le faire facilement avec une navette dédiée entre les 2 gares. La navette pourra être synchronisée avec l'arrivée du tram à Poissy Grande Ceinture, sans aucune attente. La durée du trajet entre les 2 gares de Poissy sera la même qu'avec le tram et le temps qu'il faudra pour prendre la navette sera plus que compensé par le temps nécessaire pour marcher, de l'arrêt du tram à la station RER de Poissy (230 mètres prévu dans le tracé urbain). La navette pourra en effet s'arrêter au pied de la station RER. De ce fait, elle sera bien plus facile à prendre que le tram pour les personnes à mobilité réduite, puisqu'elle éliminera toute obligation de marche. Avec la navette, nous n'aurons pas à supporter les nombreux inconvénients du tracé urbain. A cet égard, j'aimerais savoir quel a été le montant nécessaire pour financer toute la propagande diffusée par les défenseurs du tracé urbain. C'est une information qu'il est légitime de porter à la connaissance des pisciaicais. Nos impôts servent à défendre un point de vue contestable, sans contrepartie pour les défenseurs du tracé initial, ces derniers n'ont en effet bénéficié d'aucune ressource publique pour exposer tous les graves ennuis que générerait le tracé urbain, facilement évitables, comme indiqué ci-dessus. C'est inéquitable!
471				03/02/18													<b>M MAAROF, 120 rue de la Bruyère, 78300 Poissy</b> Je suis pour le trajet Urbain qui peut servir plus de 35000 usager contre 7000 estimé pour le trajet initial. <b>Mme Zarki, ep Maarof, 120 rue de la Bruyère, 78300 Poissy</b> Je suis favorable au trajet Urbain

**Enquête DUP : Thèmes**

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station compléme	Contre le tracé urbain	Complémentaire au tracé initial	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
											Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable		
472				03/02/18					x		x			x						Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	<b>Résumé de l'observation/courrier/pétition</b>
473				03/02/18			x							x							<p><b>Agathe Driencourt, 78300 Poissy</b></p> <p>Je suis défavorable au tracé urbain, car trop court et pénalisant la circulation. Il serait souhaitable de revenir au tracé initial et de mettre des bus électriques pour faire la navette entre la gare Grande Ceinture (de Poissy, pour le Tram) et la Gare RER. Si l'on ajoute davantage d'arrêts et si, un jour, comme le prévoyait la tangentielle Ouest à son origine, le Tram va jusqu'à Saint-Quentin, le trajet en Tram finira par être plus long que celui en bus..</p> <p><b>M MEJIA, 98 rue de la Bruyère, 78300 Poissy</b></p> <p>Après avoir regardé les deux trajets proposés pour le Tram 13, il me semble que le tracé TRAM 13 URBAIN me convient le mieux. En effet, le tracé 1 va créer des embouteillages dans le rue de la Bruyère qui est déjà souvent bouchée. Merci de prendre en compte l'avis des habitants du quartier La Bruyère, largement impactés par ces tracés.</p>
474				03/02/18			x							x							<p><b>Anonyme</b></p> <p>De nombreuses contributions évoquent des navettes électriques pour relier la station Poissy GC avec le pôle gare SNCF de Poissy dans le cadre d'une amélioration du tracé initial. Il est utile de préciser quelques notions : 1/ Les navettes électriques autonomes sont souvent citées comme une solution d'avenir, économique et écologique. Leur déploiement dans le quartier de la confluence à Lyon et l'expérimentation effectuée par le STIF sur le parvis du quartier de La Défense montrent une certaine efficacité, mais ont lieu dans un environnement favorable à savoir dans des zones fermées et protégées au milieu de piétons et de quelques vélos. La réglementation actuelle et le niveau actuel de sécurité de fonctionnement des systèmes interdit de déployer ces véhicules en dehors d'un périmètre fermé à la circulation publique. 2/ Pour assurer une haute qualité de service sur la liaison proposée, par navette autonome ou pas, ou par bus (thermique/hybride/électrique, etc.), il faudrait probablement insérer un site d'évolution propre dans le boulevard Gambetta et l'avenue de Versailles. Cela reviendrait alors à aménager le boulevard Gambetta dans une configuration assez similaire à celle que prévoit l'insertion du tracé urbain du Tram 13 express avec les mêmes inconvénients.</p>
475				03/02/18					x							x					<p><b>M NAVARRO, 55 rue de villiers, 78300 Poissy</b></p> <p>Je suis favorable au Tracé INITIAL, un projet pragmatique. En synthèse les raisons principales : &gt; Pas ou peu de travaux sur le centre ville de Poissy. La circulation routière est congestionnée actuellement. Cette semaine sur 3 jours avec la fermeture du pont, nous avons eu un aperçu des bouchons que subira Poissy pendant plusieurs années avec les travaux du tracé urbain. &gt; Pas ou peu d'impacts sur le foncier et le bâti. Les impacts évoqués pour le tracé Urbain sont mineurs; en phase opérationnelle, des maisons seront frappées d'alignement. Des réseaux ERDF-GRDF Eaux, télécom devront être déplacées, et obligatoirement des surcoûts seront générés ainsi que des retards de livraison. &gt; Son coût largement inférieur et paraît plus surement maîtrisable car son emprise ne nécessite pas de terrassement.</p>

Enquête DUP : Thèmes		1	2	3	4	5	6	7	8	9	Résumé de l'observation/courrier/pétition		
		Observation portée sur le registre électronique	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers		Non exploitable	
Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station compléme	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Le tracé		
476				03/02/18					x			compabilité St Germain-en-Laye	Enquêtes mise en
477				03/02/18			x						Enquêtes mise en
478				03/02/18			x						Enquêtes mise en
479				03/02/18			x						Enquêtes mise en
480				03/02/18					x				Enquêtes mise en
481				03/02/18						x			Enquêtes mise en
482				03/02/18									Enquêtes mise en

Résumé de l'observation/courrier/pétition

**Mime MENAND, 192 rue Adrienne Bolland, 78300 Poissy**  
 Pourquoi vouloir recréer des infrastructures qui représentent un coup extrêmement élevé ? Le tracé initial possède déjà les infrastructures qui seront nécessaires pour une amélioration dite de "dégorgerment". Arrêtons les dépenses inutiles d'autant que des années après on recommence tout ... Et pour conclure arrêtons également de déboiser sans arrêt ! Le tracé initial me semble être du bon sens. Je suis peut-être à la retraite (depuis peu) mais j'ai encore à la maison deux jeunes filles de 25 ans qui sont concernées.

**Mime DAVID, Résidence la closerie de St Germain - 39, rue Maryse Bastié - 78300 Poissy**  
 je suis d'accord avec le tracé proposé du tram train 13

**Thierry MUTEL, 103 rue saint Sébastien, 78300 Poissy**  
 Je suis très favorable au nouveau tracé passant par la Gare RER de Poissy et desservant les nouveaux quartiers plus le grand quartier HLM de la rue Saint Expéry. OK le trajet se rallonge, mais l'emprise des voies nouvelles longe la voie SNCF, avec un impact limité sur les bâtiments et sur la forêt Rétrospectivement, le tracé snobant la gare RER et les nouveaux quartiers paraît Hors sujet. Le tram a vocation à interconnecter les stations RER/SNCF

**IM JOLY, 106, rue de la Bruyère, 78300 Poissy**  
 Je suis d'accord pour le nouveau tracé du projet TRAM 13. 1-le quartier de la Bruyère est déjà plus que difficile pour le stationnement et la circulation. 2-relier la gare Tram-train au RER A et au futur RER E est hyper important pour toutes les personnes qui auront à utiliser et à combiner ces 2 moyens de transports sans engorger la circulation et le stationnement. Ce nouveau tracé participera à modernisé les moyens de transport dans Poissy.

**Anonyme**  
 Non à l'allongement de la durée des travaux Non au blocage de la circulation dans la ville pendant et apres les travaux Non au gaspillage d'argent public Non aux mensonges sur une réduction de pollution liée au tracé urbain Non à la politisation de ce dossier Oui à la mise en service rapide et sans nuisance via le tracé initial

**Anonyme**  
 Personne ne pense à Acheres dans ce dossier!! Quid des habitants du chêne feuillu un zone aussi dense en habitats que les habitations du boulevard Gambetta à Poissy Oui à une gare au chêne feuillu desservant notamment mieux le technoparc et oui à l'interconnexion future avec le RER E à Acheres et non Poissy !! Le trajet initial convient beaucoup mieux aux Achererois et coûte la moitié !!

**Anonyme**  
 Vite, simple, bien suffisant, c' est le tracé initial qui fait objectivement le plus de sens alors que la région n'a pas les moyens pour ses autres grands travaux eux aussi nécessaires.



		Enquête DUP : Thèmes																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9												
Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Complémentaire au tracé initial	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition	
483				03/02/18							x		x	x								Delphine TILLAUD, 81 avenue foch, 78300 Poissy Peu d'informations ont été données concernant les effets du tram (travaux et exploitation) sur la circulation automobile sur l'avenue Foch. Un seul morceau de phrase au détour d'un dépliant évoque "un report de circulation" du fait des modifications sur devoirs et robespierre. Comment envisager un report de circulation sur une avenue qui subit déjà 21500 voitures jours ? Une avenue où des accidents graves de personne ont déjà eu lieu malgré les feux et dos-d'ânes et sur laquelle les déplacements d'enfants sont nombreux du fait de quatre groupes scolaires et un gymnase. Quelles solutions seront apportées pour limiter la pollution sonore et atmosphérique déjà importante et néfaste pour la santé et la sécurité des habitants de cette avenue? Nous ne voulons pas être les oubliés du tram.
484				03/02/18			x						x									Benoît LE BART, 192B, rue de La Bruyère, 78300 Poissy Ce projet de grande ceinture est dans toutes ses configurations une abréviation économique. Sans parler des coûts d'investissements, le peu d'usagers qui utiliseront cette ligne la rendra extrêmement déficitaire en exploitation. Se référer au taux d'usage effectif du tronçon entre St Germain et Marly dont le nombre d'usagers effectifs est très largement inférieur à ce qui était estimé. Si cette ligne doit se faire, autant mettre les grands moyens pour qu'elle soit utile à un maximum d'usagers et avoir une vision à long terme (sur le long terme ce sont les coûts d'exploitation qui comptent et non pas les coûts d'investissement). Pour cela, il est évident que le tracé urbain est la moins mauvaise solution. Il serait intéressant d'établir des estimations objectives et réalistes du nombre d'usagers pour les deux tracés: un écart de l'ordre de 20% en faveur du tracé urbain ne me surprendrait pas.
485				03/02/18					x		x	x										Anonyme En tant que jeune pisciaçais de 18 ans, il me semble au vu des différentes propositions que le projet initial serait plus à même de répondre aux besoins des habitants. En effet, le coût et la gêne occasionnée par les travaux du trajet urbain sont deux facteurs essentiels à prendre en compte. Ces travaux ont une influence sur les riverains mais aussi sur les automobilistes et donc le trafic. Le trafic restera dense malgré la fin des travaux car les futurs utilisateurs du tram sont les utilisateurs actuels des transports en commun ces derniers influent peu sur le trafic. On assure dans le projet du tram urbain, que le trafic diminuera, mais il faut prendre en compte la création du Bd Europe dans les deux projets, Bd qui permettrait à lui seul l'apaisement de la circulation. À tous ses arguments j'ajoute que l'ancienne ligne ferroviaire resterait désaffectée, ce qui est une perte d'espace urbain et une déception en tant que pisciaçais de voir ses voies laissés à l'abandon moi qui les ai toujours connus. En espérant que mes observations puissent faire avancer le développement de Poissy.
486				04/02/18					x			x										Céline Habitante de Beauregard avec mes 3 enfants et mon mari, nous ne prenons jamais les transports en commun mais totalement pour le tracé initial ce qui permettra aucun dégat de la forêt domaniale car j'habite à deux pas et me promène souvent en famille. JE SIGNE POUR LE TRACÉ INITIAL !!

## Enquête DUP : Thèmes

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Enquête DUP : Thèmes							Résumé de l'observation/courrier/pétition											
							Pour le tracé urbain	Pour avec une station compléme	Contre le tracé urbain	Complémentaire au tracé initial	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents		L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable					
487				04/02/18			x					x	x	x	x	x	x							Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	<b>Résumé de l'observation/courrier/pétition</b>
488				04/02/18			x					x	x	x	x										<b>Anonyme, 21 BLD DEVAUX, 78300 Poissy</b> Nous sommes un couple avec 1 enfant et avons acheté il y a plus d un an proche du centre ville. J'ai participe a la réunion publique du 11 janvier dernier. J ai trouve que les maitres d ouvrage présents avaient au final pas ou peu répondu aux questions posées. Nous n avons notamment pas de donnees concernant le lieu prévu pour entreposer le matériel des travaux, idem pour les durées de travaux pour chaque tronçon de l avenue Gambetta ce qui démontre selon moi un certain amateurisme dans la gestion de ce grand projet. Un planning précis - même théorique - aurait du pouvoir être fourni au lieu de nous montrer les belles images de synthèse de rendu du futur tram 13. Si la promesse initiale d un trajet rapide est tenue, je pense en effet que le tram sera utilisé par plus d utilisateurs, et ainsi éviter de multiples changements avec le rer a ou l utilisation du bus actuel. C'est pour moi primordial que le temps de trajet soit le plus court possible étant donné qu'on ne pourra pas jouer sur la fréquence du tram. Pour ma part, je pense que la connexion avec la station de la gare de Poissy (rer a et futur ligne e) est indispensable si on souhaite intéresser un large public et notamment la population active qui travaille en dehors de Poissy et qui ne peut pas perdre du temps pour arriver a leur travail, même si je sais que le budget supplémentaire à prévoir est énorme. J'ajoute que des études plus poussées doivent être menées pour confirmer la baisse du trafic prévue après l'implémentation du tram 13 car c est très compliqué de circuler ces derniers temps dans Poissy centre avec les crues et qu'il faut que le tram ait un réel impact sur la circulation des voitures. Cela donne actuellement un aperçu du Poissy pendant la phase des travaux et je pense que ce sera compliqué +++++. J'espère que mon avis pourra aider dans la réflexion et le débat des 2 options pour Poissy!!
489				04/02/18			x					x													<b>MJeanne DROUILLE, centre ville, 78300 Poissy</b> Pour avoir vécu la création d'un tram dans une autre ville, je pense que meme si les travaux amènent quelques nuisances temporairement, les conséquences ne peuvent qu' être que positives pour la ville et ses habitants ( amélioration des liaisons de transports, accessibilité de la ville pour le tourisme, pour le commerce) Le trajet urbain du tram a un intérêt général pour la ville Je suis farouchement pour le tracé urbain de Poissy
490				04/02/18			x					x													<b>Claude CHAMAYOU CLAUDE, ABBAYE, 78300 Poissy</b> Avec le tracé urbain, la transformation du boulevard Gambetta ne pourra qu'améliorer cette avenue deux voies de circulation limitée à 30 deux voies cyclable larges trottoirs plantations Avec la construction du pont d'Achères, la circulation sur cette avenue sera en particulier celle des camions très sérieusement diminuée. Je suis pour le tracé urbain
491				04/02/18			x					x													<b>Mme DRAY BAZERQUE, 504 avenue de l Hautil, 78955 CARRIÈRES SOUS POISSY</b> Ce tram est indispensable pour desengorger poissy qui est le point de passage des villes alentours Cela permettra à nombre d entre eux de ne plus prendre leur véhicule pour aller de poissy à st Germain par exemple <b>Michel CANAN, 120 bis rue de la Bruyère, 78300 Poissy</b> Le tracé urbain est de toute évidence le seul pertinent à retenir. Le tracé initial n'apportant pour notre quartier que nuisances et moins values immobilières non négligeables

		Enquête DUP : Thèmes									Résumé de l'observation/courrier/pétition											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9												
Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Contre avec une station	complémentaire au tracé initial	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	
492				04/02/18					x			x	x		x							<b>Jérémy LEPALLEY, 1 rue des grands champs, 78300 Poissy</b> Développer le tram à Poissy est bon pour le dynamisme et l'attractivité d'une ville. Je suis favorable au tracé initial plutôt qu'au tracé urbain. J'habite en centre-ville de Poissy. Le tracé initial est avant tout beaucoup moins cher que le tracé urbain car il utilise en grande partie des infrastructures ferroviaires existantes. Contrairement au tracé urbain, il n'aura pas d'impact négatif sur la circulation pendant la durée des travaux et après les travaux lorsqu'il sera en opération. Il permettra également de faire se développer les commerces, et donc l'attractivité, dans les quartiers périphériques de Poissy. Dans les 2 cas - urbain/initial -, la révision de la circulation sur le boulevard Gambetta serait toujours d'actualité afin de permettre une circulation automobile fluide et un circuit piétonnier sécurisé et agréable avec des commerces de proximité dans cette rue qui ferait le lien entre tram et train. L'inter-connexion avec la gare de Poissy pourrait se faire simplement en augmentant la périodicité sur la ligne de bus existante et ne nécessiterait donc pas une complète refonte du quartier de la gare, comme envisagé sur le tracé urbain.
493				04/02/18									x									<b>Anonyme</b> Si par malheur le projet venait à être réalisé, j'aimerais que monsieur Olive prenne des mesures contre les nuisances sonores causées par la construction du Tram. M. le maire sera loin du tracé donc, à l'abri, mais nous, qui avons acheté notre maison, dans Poissy centre, nous n'avons pas à supporter quelque chose que nous ne voulons pas. Merci de votre écoute, je vous pris de bien vouloir écouter les habitants de Poissy
494				04/02/18					x				x		x			x				<b>Madeleine CHAUVEL, 39 TER RUE MARYSE BASTIE, 78300 Poissy</b> Je suis favorable au tracé initial qui a l'avantage outre la diminution de la facture, de diminuer l'impact sur les nuisances le long du bd gambetta, de réduire la durée des travaux et les nuisances pour l'ensemble des habitants de py (5ans), la mise en place de navettes hybride ou électrique permettant de résoudre les problèmes des quartiers non desservis et d'accès à la gare RER. Je m'etonne également de ne voir aucune enquête détaillée sur les véhicules circulant dans poissy (point de départ/destination).



Enquête DUP : Thèmes											Résumé de l'observation/courrier/pétition
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	
Observation portée sur le registre électronique	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sur site	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable		
Observation portée sur l'adresse électronique	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sur site	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable		
Courrier	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sur site	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable		
Pétition	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sur site	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable		
Date	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sur site	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable		
Association	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sur site	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable		
Politique	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sur site	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable		
Pour le tracé urbain	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sur site	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable		
Pour avec une station complémentaire	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sur site	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable		
Contre le tracé urbain	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sur site	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable		
Contre avec une station	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sur site	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable		
Commentaire au tracé initial	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sur site	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable		
498											<p><b>Emilie RENAULT, 20 avenue des eglantines, 78300 Poissy</b> Le tracé doit passer par Poissy afin de desservir le maximum d'habitants et d'emplois. Il permettra de diminuer le nombre de véhicules entre Acheres-Poissy-st Germain et de structurer le développement du territoire.</p>
499											<p><b>Virginie MESSMER, 92 rue de Villiers, 78300 Poissy</b> Je suis tout à fait favorable pour le tracé urbain. Poissy est une ville culturelle. Elle possède également des entreprises telles PSA, le Centre Hospitalier qui s'agrandit, le campus PSG. L'économie et l'emploi vont se développer. Avec le tracé initial il n'y avait pas de connexion avec le pôle gare. Cela va permettre de renforcer l'attractivité des transports en commun. Ce tracé urbain facilite l'accès à notre ville et offre des alternatives de déplacements.</p>
500											<p><b>M MESSMER, 92 rue de Villiers, 78300 Poissy</b> Je suis tout à fait favorable au tracé urbain. Bien que certaines personnes se plaignent de l'abattage de près de 300 arbres dans Poissy, nous savons tous que quelque soit les travaux, cela engendra toujours des contestations. Ce projet permettra le renouvellement de l'espace public. Les conséquences sur l'environnement seront compensées bien évidemment. L'insertion paysagère sera travaillée avec des plantations, des haies,... et il y aura un aménagement de nouvelles traversées piétonnes qui seront mieux sécurisées au niveau du Bd Gambetta. J'ai confiance et sais que Monsieur le maire et son équipe municipale seront très vigilants</p>

## Enquête DUP : Thèmes

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes										
											1	2	3	4	5	6	7	8	9		
											Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	
501				04/02/18					X		X	X	X	X	X						<p><b>Résumé de l'observation/courrier/pétition</b></p> <p><b>Guillaume CADRANEL, 24 boulevard Devaux, 78300 Poissy</b></p> <p>Habitant à Poissy depuis plus de 15 ans, je connais bien la qualité de vie dans cette ville ainsi que les nuisances que nous subissons. Dans ce contexte, je souhaite porter à votre attention les éléments suivants: - Le tracé urbain ne doit être mis en service qu'à une seule condition: des alternatives à la circulation sur l'axe Triel-Saint Germain doivent être proposées. L'intégration du tramway boulevard Gambetta n'est pas une mauvaise idée en soi, mais il ne servirait que les habitants de la zone Achère/Poissy. Or Poissy, via le boulevard Gambetta, est un axe de transit important entre Triel sur Seine, Chanteloup les Vignes, Carrrière Sous Poissy et Saint Germain en Laye. Avec la mise en place d'un tramway boulevard Gambetta, le trafic routier ne diminuera pas puisque les automobilistes empruntant cet axe n'auront pas de solution alternative: le tramway ne sera pas une solution pour eux. Si le boulevard Gambetta sera encore plus engorgé aux heures de pointes créant de la pollution de l'air et acoustique. Par ailleurs, la ville est déjà coupée en 2 entre le centre ville et Noailles / Robespierre. Avec ce tramway, sans solution de déstasement, cette situation sera encore pire, avec une perte de valeur des biens sur l'axe Gambetta: quel dédommagement pour les habitants? Il faut absolument qu'un deuxième pont sur la seine et un contournement de Poissy soit proposé pour pouvoir relier Saint Germain. Ce contournement doit être en service avant la mise en service du tramway pour ne pas faire de l'axe Gambetta l'enfer de Poissy. - L'axe initial à un intérêt primordial: il permet de jouer la carte du 'renouvellement des ressources existantes'. Il est aussi moins cher et surtout la liaison sera plus rapide. Comment considérer comme express une liaison ferroviaire de 10 km qui met 17 min pour relier les deux villes. Pour mémoire: Poissy- Saint Lazare = 16 min, Poissy- La Défense = 21 minutes ==&gt; pour des distances doubles et des bassins bien plus importants. Proposer une liaison express qui transporte les voyageurs à 22 km/h est à la limite du ridicule. Ce sera probablement un échec cuisant en terme de fréquentation - Si on doit créer ce tramway, il faut absolument qu'il y ait un arrêt au Technoparc pour que les lycéens puissent se rendre facilement au lycée et que les entreprises soient dynamisées. - Si le tracé urbain dessert 37 000 personnes, que prévoyons nous pour les faire supporter les travaux pendant 6 ans (3+3 ans), les riverains subiront des nuisances importantes. Alors que le tracé initiale permet justement d'éviter ce genre de situation. Comment vivront les habitants des axes Gambetta/Devaux/Robespierre/Foch - axes très fréquentés et peuplés de Poissy, avec des impacts à la circulation gigantesques pendant 6 ans. Et après? Des indemnisation pour nuisances seront-elles proposées? Comment minimiser au maximum ces nuisances? - 250 m€ est-ce raisonnable pour un projet qui pourrait être bouclé pour 103 m€? Le taux de fréquentation paraît très exagéré pour la zone concerné (17 000 usagers pour 37 000 habitants desservis)? Pouvez-vous clarifier la méthode de prévision utilisée?</p>
502				04/02/18					X					X	X						<p><b>Hugo</b></p> <p>Ayant pris connaissance dernièrement de cette enquête via les réseaux sociaux, je voudrais aussi contribuer par mon analyse : Achères Poissy Saint Germain sont très bien desservies par les transports en commun Tandis que Orgeval et ses environs Poissy sud Chambourcy c'est très mal desservi ! N'y aurait il pas plus de priorité pour les endroits excentrés ou les demandes sont importantes qu'à gaspiller de l'argent inutilement sans que cela convienne même aux partisans du tracé initial !!! Faites le bon choix pour l'intérêt de tous ! J'opterai quoi qu'il en soit pour le tracé initial moins coûteux et moins destructeur même si il y a des priorités ailleurs en terme de transports. Merci de prendre en compte mon observation.</p>

**Enquête DUP : Thèmes**

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Enquête DUP : Thèmes							Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye					
							Pour le tracé urbain	Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Complémentaire au tracé initial	1	2	3		4	5	6	7	8
										Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	
503				04/02/18					x				x	x					Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye
504				04/02/18					x				x	x					<b>Résumé de l'observation/courrier/pétition</b>  Gael COMBOT, 15 AVENUE DU CEP, 78300 Poissy Je suis contre le tracé urbain dans Poissy du Tram 13 express . Ce tracé urbain apportera beaucoup trop de désagrément dans la fluidité de la circulation dans Poissy. Il suffit de voir le résultat de la fermeture du pont de la D190 lors de la crue de la Seine = embouteillage maximum. De plus l'accès la documentation ne précise pas que l'accès à St Germain en Laye ne desservira pas le centre ville....  Joumana MORITA, 59 ILE DE MIGNEAUX, 78300 Poissy Je suis contre le tracé urbain du TRAM qui ne desservira ni le centre de Poissy ni le centre de St Germain en Laye et qui va créer de gros problèmes de circulation routière.  Anonyme Je suis totalement CONTRE ce tracé urbain, et contrairement à tout ces commentaires "pour", sois-disant, "le bien des habitants de Poissy", je pense qu'il vous suffis de lire le nombre de commentaires contre pour comprendre que ce n'est pas pour notre bien. En revanche je suis pour le tracé initial qui permettrait : la réduction du coût de construction, la réduction des nuisances sonores, la réduction des expropriations (étant moi-même concerné, il me semblerait bien de se mettre à notre place. J'ai acheté ma maison chère il y a plusieurs années, et j'y ai fais de nombreux travaux. M. Olive accepterait-il de me racheter toute ma maison, au prix que je demande, afin de pouvoir revivre convenablement ailleurs ? Il est hors de questions que ma fenêtre donne vu sur un tram TRAIN qui fera une bruit monstre toute la journée :)).  Anonyme Je suis surpris qu'au moment où on constate de gros problèmes de financement, on envisage de gaspiller 150M€ sans contre-parties positives ni pour les Pisciacais ni pour ceux qui tentent de traverser Poissy quotidiennement ni pour ceux qui travaillent au Technoparc. Le projet initial répondait mieux aux besoins.  Anonyme Contre le tracé Urbain POUR LE TRACE INITIAL !!! Bonjour, Les propos tenus par le président du conseil Général des Yvelines repris dans "Le Pisciacais" de février en disent long sur l'utilité de l'enquête publique en cours et sur la finalité de celle-ci !! l'utilisation des termes suivants : "Ne pas créer une interconnexion entre le Tramtrain et le RER E aurait été une ânerie." exprime un regret et prouve que le dossier est déjà ficelé, à priori quelque soit l'issue de l'enquête publique. Ce sentiment de regret est confirmé par l'utilisation des termes "qu'auraient pensés les générations futures ?". Encore une raison pour refuser ce dépassement d'investissement qui penaliser les Pisciacais et aussi les Yvelinois au travers du département. voir l'extrait joint. De plus, les propos tenus par les personnes qui tiennent la permanence de l'enquête publique, que j'ai entendu, confirme bien ce sentiment de projet enterriné : ils utilisent le futur et non pas le conditionnel lorsqu'ils informent les Pisciacais, comme si le projet était validé.
505				04/02/18					x	x									
506				04/02/18					x				x	x					
507				04/02/18					x										

## Enquête DUP : Thèmes

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station compléme	Contre le tracé urbain	Complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes												
											1	2	3	4	5	6	7	8	9				
												Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye		
508				04/02/18			x								x	x							<b>Résumé de l'observation/courrier/pétition</b>
509				04/02/18			x								x	x							<b>M. DE RUYS, 78300 Poissy</b> Triste tract que celui de Vivre sa Ville ce matin, réduite à poser de fausses questions pour apporter de mauvais arguments. Une sorte de tract de la peur, dont l'esprit est Continuons à Vivre Poissy uniquement en bagnole, surtout celles venues d'ailleurs ! Rappelons que ses animateurs se sont pour la plupart dans le passé opposés au contournement routier de Poissy, sauf dans une version sous la forêt qui ne servait à rien. Lourd passif, qui les avaient conduit à soutenir un tram urbain avec de multiples arrêts ! * La gare du tram à Gambetta ne sera pas plus éloignée du centre ville ou du RER que le Terminus à St Germain * T13 est une rocade qui n'a jamais eu pour objet d'aller à ST Germain Centre * Vivons notre Ville voudrait voir passer le tram avenue du Cep...et après, Bon Roi St Louis, Rue de la Gare ? Quel manque de sérieux quand on connaît la saturation de ces axes ! Et on ferait un crochet par La Coudraie ? Ubu... * La question n'est pas principalement d'améliorer la circulation, elle est de pouvoir encore proposer une solution de transport fiable du Nord vers le sud dans les années futures. Sans bagnole et à horaire garanti. Ce qui se construit aujourd'hui dans la boucle de Chanteloup conduira à l'asphyxie routière de Poissy bien avant le tram. Qu'on le comprenne bien, il faudra se déplacer autrement. Oui au tracé urbain du T13, non à la démagogie politique
510				04/02/18			x																<b>Stéphanie CAILLET, 5 RUE JEAN MOULIN, 78300 Poissy</b> Je suis pour le tracé numéro 2 pour le bien et l'avenir de la ville de Poissy
511				04/02/18			x																<b>Roger CAILLET, 5 RUE JEAN MOULIN, 78300 Poissy</b> Je suis pour le tracé numéro 2 .
512				04/02/18			x																<b>M DUSSÉ, 78100 ST GERMAIN EN LAYE</b> Nos amis Verts ont la mémoire courte : PARIS 2014 Municipales à Paris : les Verts veulent le retour du tram le long de la Seine >Le Parisien>Paris   Julien Duffé   06 février 2014, 5h30   MAJ : 06 février 2014, 7h30 Le candidat EELY Christophe Najdovski souhaite aménager sur les berges un jardin de 5 ha desservi par un tram de 18 km. «Le propose aux Parisiens de prendre un tram d'avance. » Le candidat EELY à la mairie de Paris Christophe Najdovski a détaillé hier son projet « Plus belle la Seine » : une ligne de tramway de 18 km qui serpenterait en 2020 sur la rive droite de la Seine entre Maisons-Alfort (94) et Pont de Saint-Cloud (92) et desservirait un « Central Park » de 5 ha aménagé entre le pont des Arts et le port de l'Arsenal. Objectif : supprimer l'« autoroute urbaine qui traverse Paris et ses 30 % de trafic de transit » et reconquérir les berges pour « retrouver le lien séculaire avec la Seine ». Sion pouvait supprimer l'autoroute urbaine qui traverse Poissy, ou au moins la maîtriser... Décidément, il me plait bien, le passage en tracé urbain du TRAM 13 à Poissy



**Enquête DUP : Thèmes**

	Enquête DUP : Thèmes										Résumé de l'observation/courrier/pétition	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Observation portée sur le registre électronique	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye		
513												<b>Anonyme</b> Ce projet ne permet pas de répondre aux attentes des habitants du Chêne Feuillu à Achères et aux étudiants et salariés du Technoparc, contribuant ainsi à renforcer les embouteillages sur Poissy. Le coût supplémentaire du nouveau tracé n'est pas justifié par la fréquentation, sans parler des perturbations dans Poissy. Vous l'avez compris je suis opposé à ce nouveau trajet générateur de coûts et de perturbations.
514			x		x							<b>Anonyme</b> Pour le tracé initial. Juste un droit de réponse par rapport aux observations des personnes qui sont le long de la voie ferrée existante et qui sont contre le projet initial : il paraît quand même évident que lorsqu'on achète un bien proche d'une voie ferrée existante, il y a et il y aura toujours un risque que cette voie soit remise en service. Pour rappel, la réouverture de la voie de la Grande Ceinture est en projet depuis plus de 25 ans !! J'en entends parlé depuis 1989, date de mon arrivée sur Poissy... Et étant utilisateur des transports en commun depuis cette date, je l'attends avec impatience !!! A contrario, les gens qui ont un bien qui se trouve impacté par le tracé urbain, n'ont pas acheté en connaissance de cause puisque le projet n'existait pas. C'est comme les gens qui achètent un bien à côté d'un aéroport pour le prix et qui se plaignent des nuisances !!!
515					x							<b>Anonyme</b> Les projections des chiffres de fréquentation ne sont ni étayées ni justifiées. Engager de telles sommes, sans avoir validé le besoin réel est une aberration. Je demande qu'un vote soit fait afin de permettre aux habitants des communes concernées de s'exprimer, et de voir leur expression prise en compte. Dans l'état actuel je m'oppose à ce projet
516												<b>Odile DECKER, 68 rue Adrienne Bolland, 78300 Poissy</b> Habitante de la rue Adrienne Bolland, je suis surtout inquiète des désagréments et conséquences sur la vie quotidienne dans notre lotissement : - quelle accessibilité voitures et piétons jusqu'aux maisons ? - quid du stationnement supprimé le long de la voie ferrée - quel budget pour la reconstruction d'un mur anti bruit entre la voie ferrée et notre lotissement ? - quelle garantie contre le bruit supplémentaire et les vibrations pour les riverains proches ? Tout cela sans réelle plus-value pour les habitants de ce lotissement du fait des prévisions en terme d'arrêt de ce TRAM.
517												<b>Anonyme</b> Il existe un besoin réel de relier Achères ville, le Chêne Feuillu, le Technoparc à la gare RER de Poissy. Ces besoins ne sont pas pris en compte dans les traces proposées. Je m'oppose au nouveau tracé qui non content de ne pas répondre aux besoins, nous coûtera beaucoup plus cher en congestionnant le centre ville. Non décidément le compte n'y est pas, je m'oppose à ce tracé.

Enquête DUP : Thèmes																			
Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Complémentaire au tracé initial	Thèmes								
											1	2	3	4	5	6	7	8	9
							Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye			
518				04/02/18					x		x		x			<b>Résumé de l'observation/courrier/pétition</b>			
																<b>Corinne GRISÉAU , 13bis rue des grands champs, 78300 Poissy</b> Comment ce projet s'inscrit-il dans le schéma d'ensemble des transports? Le besoin pour aujourd'hui et demain est de pouvoir rejoindre à l'aller comme au retour la Défense et Paris, ST Germain en Laye RERA , Achères ville rera, St Quentin-en yvelines et Cergy; c'est à dire donner des alternatives lors des défaillances qui perturbent nos transports et notre vie quotidienne. Le rer E va confirmer la dégradation des transports au départ de Poissy avec des trajets debout au départ de Poissy, et sans alternative. Par ailleurs , comment se projet est-il financé? qui paye, si ce n'est les contribuables? l'éparpillement des deniers publics sur des projets nombreux et incohérents, retarderont la mise en oeuvre des investissements nécessaires ( nouvelle gare, renforcement des lignes de bus pour ST Germain RER A en premier lieu et Achères ville). La mise en place d'une alternative moins coûteuse, avec des navettes autonomes au travers d'un partenariat avec PSA, permettrait de faire de POISSY une ville pilote résolument tournée vers l'avenir. En conséquence je m'oppose à ce trajet urbain qui ne prend pas en compte la globalité des besoins.			
519				04/02/18			x						x			<b>Anonyme</b> Compte tenu de l'augmentation du coût de ce projet, de l'allongement des délais, et des perturbations prolongées de ces travaux, je m'oppose au tracé urbain.			
520				04/02/18					x				x			<b>Anonyme</b> Au vu de la fréquentation de la ligne St Germain Grande Ceinture Baïlly, il me semble déraisonnable d'augmenter le coût du projet, sans répondre aux besoins réels des utilisateurs. Je m'oppose à ce projet, qui va contribuer à augmenter nos impôts, et à perturber encore plus la circulation dans Poissy et St Germain			
521				04/02/18					x				x			<b>M DEBRAY, 19 bis rue Paul Vaillant COUTURIER, 78260 ACHERES</b> Je trouve fort dommage l'abandon du tracé initial. Les deux virgules de Saint Germain en Laye et de Poissy retardent considérablement le projet et sont génératrices de gaspillage de dépenses publiques. Qui servent elles? Pourquoi ne pas opter, dans ces 2 villes, pour des bus en sites dédiés reliant les stations prévues SGEL grande ceinture et Poissy grande ceinture? De plus les ruptures de charge pour ces sites n'encourageront pas l'usager à utiliser ce mode de transport. La déclaration de Mme PECRESSE à Poissy lors des voeux laisse à penser que les dés sont jettés....Alors à quoi sert l'enquête publique si ce n'est à de nouveau dépenser un peu plus d'argent. Si ce n'est juste qu'une procédure, quel mépris pour le citoyen. Cette TGO est essentielle pour relier Versailles et Cergy sans passer par la capitale. Le moyen le plus rapide pour aller d'un point A à un point B est le tracé initial. La ligne est là. Avec 150			





**Enquête DUP : Thèmes**

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain				L'offre de service				Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	
							Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Contre avec une station	complémentaire au tracé initial	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité				Securité sureté
533				04/02/18			x					x						
534				04/02/18				x				x						
535				04/02/18				x										
536				04/02/18				x										
537				04/02/18				x										
538				04/02/18					x									

**Résumé de l'observation/courrier/pétition**

**Anonyme**  
Le nouveau tracé est vraiment plus utile à la ville de Poissy. Je suis totalement pour que le tram desserve le centre ville et sa gare. Effectivement, cela nécessitera des travaux et de repenser le réseau routier. Il est bien temps ! Vivement un centre-ville respirable avec suffisamment de transports en commun propres pour le desservir. Les voitures doivent être reléguées au périurbain. Je suis pourtant moi-même un automobiliste au quotidien, mais la circulation actuelle ainsi que l'augmentation de la population doivent nous amener à repenser les transports. Il est dommage de lire autant d'avis contre ce tracé urbain, mais c'est bien connu le changement fait peur. Ce sont toujours les mécontents que l'on entend. Il faut relativiser, 300 avis sur plus de 37 000 pisciacais ou plus si l'on compte les futurs utilisateurs, cela reste inférieur à 1% ... Pensons au futur et à l'intérêt de tous !

**Anonyme**  
Complètement d'accord pour changer Poissy et limiter l'usage de la voiture à 300% pour ! mais ce projet n'y répond pas car il ne répond pas aux besoins de mobilité ni pour demain ni pour après demain. Dans quel projet global s'insère-t-il avec une telle fréquence ? d'autres solutions moins coûteuses sont possibles, avec une fréquence identique à celle d'un métro et ça serait un vrai plus pour les habitants. Ce projet ne me convient pas.

**Jérémy ROSTAIN, 98 rue de la bruyère, 78300 Poissy**  
Tram13 urbain, pour le tracé urbain

**Adeline ROSTAIN TABARY, 98 rue de la bruyère, 78300 Poissy**  
Tram13 urbain, pour le tracé urbain

**Nicolas DEVIGNE, 27 rue Jean Bouin, 78300 Poissy**  
Je suis pour le tracé par la ville qui est le seul à desservir la ville et non un seul quartier. Quand on entend des opposants à ce tracé dire que cela va couper la ville en deux, et bien sans parler de tram, avec ce raisonnement nous avons toutes les villes coupées en deux par les voies ferrées avec les gares, le train passant souvent au milieu de la ville... Paris est aussi coupé en deux avec la Seine... Alors que le tram, on pourra même traverser les voies en voiture, en piéton ou à vélo. Alors que la voie ferrée il faut passer sous les ponts... Tenons compte aussi des milliers d'habitants qui ne se manifestent pas, c'est qu'ils sont pour ce projet.

**Claudy MARTIN, 60 rue Adrienne bolland, 78300 Poissy**  
30 ans après avoir lutté pour l'obtention d'un merlon anti-bruit efficace annoncé par notre lotisseur du Clos St Exupery, l'histoire se répète. Le projet présenté annonce de nouvelles nuisances pour les habitants de notre quartier: la suppression du stationnement rue Adrienne Bolland, la suppression du talus végétal, des nuisances sonores supplémentaires et une vue directe sur le Tram pour les habitants de notre quartier. Le trajet initial du Tram 13 beaucoup plus économique, reste tout à fait adapté au besoin. Les transports bus de Poissy desservant les quartiers sont tout à fait adaptés.. Pourquoi vouloir absolument desservir par Tram cette nouvelle zone urbaine qui se trouvera à 10 mn à pied de la gare actuelle? Oui au projet initial.





**Enquête DUP : Thèmes**

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station compléme	Contre le tracé urbain	complémentaire au tracé initial	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
							Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable					
554				04/02/18			x??					x	x							
555				04/02/18			x							x						
556				04/02/18					x								x			
557				04/02/18			x								x					

**Résumé de l'observation/courrier/pétition**

Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye

**Anonyme**  
 Je suis pour le trajet Tram 13 Express . Je suis un habitant du quartier de la bruyère depuis 22 ans voici ma raison .  
 1./Interconnexions: Ce tracé est l'avenir de Poissy par d'interconnexion de plusieurs villes qui part de St Cyr l'école jusqu'à Acheres puis plus tard Cergy.. c'est aussi l'interconnexion de plusieurs quartier de Poissy de la bruyère à saint Expéry en passant par la sac Roux et de l'île. C'est aussi l'interconnexion entre 2 voies ferroviaire la grande ceinture et le RER 2/Respirer: Je suis pour le trajet Tram 13 Express pour une seconde raison .un intérêt commun , et je serai impacté par les futurs travaux devant ma porte . Il faut savoir vivre avec son temps , .Poissy ne peut-être perpétuellement l'axe majeur où tout le monde passe. Une voie majeur fermée et c'est le blocus à Poissy. 3/Reduire le temps pour le trajet Tram 13 Express pour réduire les distances entre ville. Un gagne de temps de près de la moitié du temps de transport en moins , un impact sur la pollution atmosphérique et urbaine. 4/ attractivité Poissy est une multitude de pôle attractif avec son dynamisme par sa culture , son industrie son commerce et son tourisme. Je suis pour le trajet Tram 13 Express pour tout cela . Il faut arrêté de penser qu'à soi. Pensons à l'avenir celui des prochaines générations. Je suis pour le tracer Tram 13 Express celui qui traverse ma ville de Poissy .

**Eva OUGA, 107 rue Saint Sébastien, 78300 Poissy**  
 Je pense que le projet est intéressant, il nous facilitera nos déplacements quotidiens

**Anonyme**  
 On nous consulte sur un projet dont l'étude est totalement incomplète. il suffit pour ca de lire le dossier d'enquête et de voir les points qui doivent encore être étudié. à quoi ça sert? il ne s'agit pas de voter pour le maire ou pas. Il s'agit de désengorger POISSY des voitures et des camions qui la traversent...en bas de chez moi. Vous pensez que les camions pourront emprunter le Tram 13? Ca serait tellement bien! Arrêtons les projets pharaoniques pour revenir à la réalité... ou passent les camions, les voitures? Comment les gens font ils pour aller travailler? et oui il va bien falloir que certains payent! ce projet est déraisonnable car son utilité n'est pas établi à l'heure actuelle.

**Nicolas MOULIN, 7 rue Pasteur, 78300 Poissy**  
 Le tram 13 est un projet essentiel pour créer un axe nord/sud qui a terme permettra de relier et développer les 2 grands pôles Cergy et Saint Quentin en Yvelines. Je suis donc pour ! Personnellement je travaille sur Saint Cloud et le tram me permettra d'atteindre Saint Nom le Bretèche pour y prendre le train direction la défense. Le tracé urbain permet de reprendre l'espace actuellement occupé par l'automobile pour le rendre aux piétons et aux moyens de transports doux. Poissy est asphyxiée par l'automobile. Des axes routiers importants la traversent, le circulation y est trop importante. De trop nombreux passages piétons sont trop dangereux pour être empruntés. Sur certains boulevard il y a 3 voir 4 axes de circulation à traverser. Ce sont de véritables autoroutes qui traversent la ville et la coupent en 2 !! Je suis donc pour un aménagement de la ville qui reprenne la place à la voiture pour la rendre à ses habitants.













